 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Стицање Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Issuing of Part-66 Licence</i></p>	Упутство	Стр. 1/7
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

1. Издавање дозволе за одржавање ваздухоплова / *Issue of an aircraft maintenance licence*

Категорије Part-66 дозвола

-Дозволе за одржавање ваздухоплова обухватају следеће категорије:

- Категорија А
- Категорија Б1
- Категорија Б2
- Категорија Б3
- Категорија Ц

-Категорије А и Б1 деле се на поткатегорије у односу на комбинације авиона, хеликоптера, клипних и турбинских погонских група. Те поткатегорије су:

- А1 и Б1.1 авиони са турбинском погонском групом,
- А2 и Б1.2 авиони са клипном погонском групом,
- А3 и Б1.3 хеликоптери са турбинском погонском групом,
- А4 и Б1.4 хеликоптери са клипном погонском групом.

-Категорија Б3 примењује се на непресуризоване авионе са клипним мотором од 2 000 *kg* *МТОМ* и мање.

- Категорија Б1 аутоматски обухвата одговарајућу поткатегорију А.
- Дозвола категорије Б2 не обухвата ниједну поткатегорију А.

Напомена: Додатак I, Захтеви у погледу основног знања

- Основно знање за категорије А, Б1, Б2 и Б3 одређено је ознакама нивоа знања (1, 2 или 3) за сваки предмет.
- Подносиоци захтева за категорију Ц морају да остваре ниво основног знања за категорију Б1 или за категорију Б2.


AMC 66.A.25 Basic knowledge requirements

1. For an applicant being a person qualified by holding an academic degree in an aeronautical, mechanical or electronic discipline from a recognised university or other higher educational institute the need for any examination depends upon the course taken in relation to Appendix I to Part-66.

2. Knowledge gained and examinations passed during previous experiences, for example, in military aviation and civilian apprenticeships may be credited where the competent authority is satisfied that such knowledge and examinations are equivalent to that required by Appendix I to Part-66.

AMC&GM

- *Individual AML holders need not be restricted to a single category. Provided that each qualification requirement is satisfied, any combination of categories may be granted.*
- *The category B3 licence does not include any A subcategory*

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p align="center">Стицање Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Issuing of Part-66 Licence</i></p>	Упутство	Стр. 2/7
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

2. Прво издавања дозволе за одржавање ваздухоплова/

Initial issue of an aircraft maintenance licence

Појмови дати у овом упутству се могу тумачити на следећи начин:

Одговарајућа техничка обученост – Средња школска спрема у четворогодишњем трајању, техничког смера, или средња школска спрема у четворогодишњем трајању општег смера, у комбинацији са вишом школом техничког смера.

Завршена обука одговарајућа за квалификацију у техничком смислу - Средња школска спрема у четворогодишњем трајању, ваздухопловног смера или средња школска спрема у четворогодишњем трајању општег смера, у комбинацији са вишом школом ваздухопловног смера.

За прво издавање дозволе документација обухвата:

- Потпуно попуњен Захтев за прво издавање Part-66 дозволе Form-19.
- копију личне карте; (Подносилац захтева за издавање дозволе за одржавање ваздухоплова мора да има најмање 18 година живота.)
- оверену копију Part-147 “Certificate of Recognition” за одобрену основну обуку (*basic training*) за одговарајућу категорију; или
- оверену фотокопију дипломе средње/више школе у четворогодишњем/двогодишњем трајању, заједно са Уверењем о признатим испитима (модулима) које је издао ДЦВ (сим за образовне профиле за које је разлика предмета објављена у самом правилнику о континуираној пловидбености) и
- оверене фотокопије “Certificate of Recognition” положених предмета (модула) из одобрене Part-147 организације или потврда да је испит положен у ДЦВ-у.
- оригинал или оверена копија потврде о искуству у складу са процедуром о искуству (период од 10 година пре подношења захтева);
- дневник рада на увид.
- Републичка административна такса.
- Накнада ДЦВ-у за прво издавање Part-66 дозволе.

Захтеви у погледу основног знања

Part-147 обука и испити основног знања морају да се положе у периоду од 10 година пре подношења захтева за издавање дозволе. У случају да се то не уради у том периоду, подноси се захтев ДЦВ-у за поновно признавање испита.


Подносилац захтева може да поднесе захтев ДЦВ-у за потпуно и ли делимично признавање испита везаних за захтеве у погледу основног знања за било коју другу техничку квалификацију за коју ДЦВ сматра да је еквивалентна стандардима знања према Part 66 пропису.

Захтеви у погледу основног искуства

(а) Подносилац захтева за издавање дозволе за одржавање ваздухоплова мора да има:

1. за категорију А, поткатегорије Б1.2 и Б1.4 и категорију Б3:

(i) три године практичног искуства на одржавању ваздухоплова који је у употреби, ако нема претходну одговарајућу техничку обученост; или

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p align="center">Стицање Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Issuing of Part-66 Licence</i></p>	Упутство	Стр. 3/7
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

(ii) две године практичног искуства на одржавању ваздухоплова који је у употреби и завршену обуку коју надлежни орган сматра одговарајућом за квалификацију у техничком смислу; или

(iii) једну годину практичног искуства на одржавању ваздухоплова који је у употреби и завршен основни курс обуке одобрен према Part-147;

2. За категорију Б2 и поткатоорије Б1.1 и Б1.3:

(i) пет година практичног искуства на одржавању ваздухоплова који је у употреби ако подносилац захтева нема претходну одговарајућу техничку обученост; или

(ii) три године практичног искуства на одржавању ваздухоплова који је у употреби и завршену обуку коју надлежни орган сматра одговарајућом за квалификацију у техничком смислу; или

(iii) две године практичног искуства на одржавању ваздухоплова који је у употреби и завршен основни курс обуке одобрен према Part-147;

3. За категорију Ц у вези с великим ваздухопловима:

(i) три године искуства на пословима категорије Б1.1, Б1.3 или Б2 на великим ваздухопловима или као особље за подршку према 145.А.35 или комбинација то двоје; или

(ii) пет година искуства на пословима категорије Б1.2 или Б1.4 на великим ваздухопловима или као особље за подршку према 145.А.35, или комбинација то двоје;

4. За категорију Ц у вези с ваздухопловима који нису велики: три године искуства на пословима категорије Б1 или Б2 на ваздухопловима који нису велики или као особље за подршку према 145.А.35(а), или комбинација то двоје;

5. За категорију Ц стечену на основу универзитетског знања: подносилац захтева који има универзитетску диплому у техничкој области, са универзитета или друге институције за високо образовање која је призната од стране ДЦВ-а, три године искуства на раду у окружењу организације за одржавање цивилних ваздухоплова са репрезентативним избором задатака непосредно повезаних са одржавањем ваздухоплова, укључујући шест месеци надгледања задатака у базном одржавању.

(ц) Искуство мора да буде практично и мора да обухвата репрезентативан избор задатака одржавања ваздухоплова.


(д) Најмање једна година захтеваног искуства представља недавно искуство у одржавању ваздухоплова оне категорије/поткатоорије за коју се захтева почетна дозвола за одржавање ваздухоплова.

(е) Изузетно од става (а), искуство у одржавању ваздухоплова које је стечено изван окружења за одржавање цивилних ваздухоплова прихвата се ако је то одржавање еквивалентно одржавању које се захтева по Part-66. Да би се обезбедило разумевање окружења у коме се одржавају цивилни ваздухоплови, захтева се додатно искуство у одржавању цивилних ваздухоплова.

(ф) Искуство мора да буде стечено у периоду од 10 година пре подношења захтева за издавање дозволе за одржавање ваздухоплова.

AMC 66.A.30(e)

1. For category A the additional experience of civil aircraft maintenance should be a minimum of 6 months. For category B1, B2 or B3 the additional experience of civil aircraft maintenance should be a minimum of 12 months.

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Стицање Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова Issuing of Part-66 Licence</p>	Упутство	Стр. 4/7
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

2. Aircraft maintenance experience gained outside a civil aircraft maintenance environment may include aircraft maintenance experience gained in armed forces, coast guards, police, etc., or in aircraft manufacturing.

Пример:

- 3 године искуства (*Basic experience*) = 6м у последњих 12м + 6м у последњих 7 година + 2г у последњих 10 г.

AMC&GM


1. Maintenance experience should be written up in a manner that the reader has a reasonable understanding of where, when and what maintenance constitutes the experience. A task-by-task account is not necessary but at the same time a bland statement "X years maintenance experience completed" is not acceptable. A logbook of maintenance experience is desirable and some competent authorities may require such a logbook to be kept. It is acceptable to cross-refer in the EASA Form 19 to other documents containing information on maintenance.

2. Applicants claiming the maximum reduction in 66.A.30(a) total experience based upon successful completion of a 147.A.200 approved basic training course should include the Part-147 certificate of recognition for approved basic training.

3. Applicants claiming credit against the 66.A.30(a) total experience requirement by virtue of 66.A.30(a) non-civil aircraft maintenance experience may only be granted such credit where the Member State has recognised such non-civil aircraft maintenance experience. The competent authority recognising non-civil aircraft maintenance experience should have specified who within the non-civil environment may make a statement that the applicant has met relevant maintenance experience. The applicant should include a detailed statement of such maintenance experience signed by the non-civil maintenance authority in accordance with the conditions specified by the competent authority.


Ref. AMC 66.A.30(d) Basic experience requirements

To be considered as recent experience, at least 50 % of the required 12 month recent experience should be gained within the 12-month period prior to the date of application for the aircraft maintenance licence. The remainder of the recent experience should have been gained within the 7-year period prior to application. It must be noted that the rest of the basic experience required by 66.A.30 must be obtained within the 10 years prior to the application as required by 66.A.30(f).

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Стицање Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Issuing of Part-66 Licence</i></p>	Упутство	Стр. 5/7
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

ПРЕДМЕТИ/МОДУЛИ:

- П1 Математика;
- П2 Физика;
- П3 Основи електротехнике;
- П4 Основи електронике;
- П5 Дигитални технички системи електронских инструмената;
- П6 Материјали и опрема;
- П7А Поступци одржавања;
- П7Б Поступци одржавања;
- П7.4 Опрема за тестирање авионике;
- П8 Основе аеродинамике;
- П9А Људски фактори;
- П9Б Људски фактори;
- П10 Ваздухопловна регулатива;
- П11А Аеродинамика, структура и системи турбинских авиона;
- П11Б Аеродинамика, структура и системи клипних авиона;
- П11Ц Аеродинамика, структура и системи клипних авиона;
- П12 Аеродинамика, структура и системи хеликоптера;
- П13 Аеродинамика, структура и системи ваздухоплова ;
- П14 Погон (пропулзија) ;
- П15 Мотор са гасном турбином;
- П16 Клипни мотори;
- П17А Елиса;
- П17Б Елиса.

 CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA пловидбеност	Стицање Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Issuing of Part-66 Licence</i>	Упутство	Стр. 6/7
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0


Наставни програм (modularisation)

Квалификација у вези основних предмета за сваку категорију или подкатегију PART-66 дозволе за одржавање ваздухоплова треба да буде у складу са следећом табелом. Одговарајући предмети су означени са „X“:

Табела 1.

Предмет	А или Б1 авион са:		А или Б1 хеликоптер са:		Б2 авионика	Б3 непресуризовани клипни авиони са <i>МТОМ</i> од 2 000 kg и мање
	Турбинским мотором(има)	Клипним мотором(има)	Турбинским мотором(има)	Клипним мотором(има)		
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7А	X	X	X	X	X	
7Б						X
8	X	X	X	X	X	X
9А	X	X	X	X	X	
9Б						X
10	X	X	X	X	X	X
11А	X					
11Б		X				
11Ц						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17А	X	X				
17Б						X

Захтевани Предмети (Модули) дефинисани су у Правилнику, Додатак 1.

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Стицање Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Issuing of Part-66 Licence</i></p>	<p>Упутство</p>	<p>Стр. 7/7</p>
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	<p>Издање 1/Рев. 0</p>

3. Стављање ван снаге, суспензија или ограничење дозволе за одржавање ваздухоплова

Надлежни орган суспендује, ограничава или ставља ван снаге дозволу за одржавање ваздухоплова ако утврди да је угрожена безбедност или ако располаже поузданим доказом да је ималац дозволе спроводио или био укључен у једну или више следећих радњи:

1. стицање дозволе за одржавање ваздухоплова и/или права на оверу радова на основу фалсификоване документације;
2. пропуст да се изведе захтевано одржавање, комбинован са пропустом да се о томе обавесте организација или лице који су захтевали одржавање;
3. пропуст да се изведе захтевано одржавање које је проистекло из сопственог прегледа, комбинован с пропустом да се о томе обавесте организација или лице коме је одржавање било намењено;
4. немарно одржавање;
5. фалсификовање евиденције о одржавању;
6. издавање уверења о спремности за употребу и поред сазнања да радови одржавања наведени у том уверењу нису обављени или ако није проверено да ли су радови обављени;
7. извођење одржавања или издавање уверења о спремности за употребу под утицајем алкохола или дроге;
8. издавање уверења о спремности за употребу које није у складу са Анексом I (Део M), Анексом II (Део145) или Анексом III (Део 66).

4. Преузимање дозволе

Подносилац захтева дозволу подиже лично (уз доказ о идентитету) у Служби за ваздухопловне дозволе и архиву. Приликом подизања дозволе стара се враћа и поништава. Нову дозволу кандидат потписује, прави се копија дозволе, која се уноси у досије кандидата.